

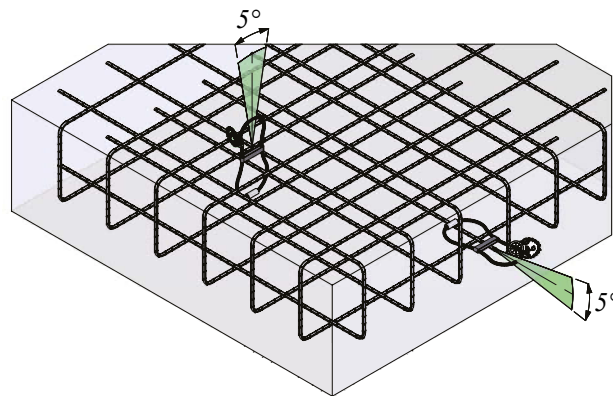
Montaż systemu transportowego WRA

Komponenty systemowe WRA montuje się bądź na budowie, bądź w wytwórni prefabrykatów. Otoczenie musi być suche i czyste. Należy unikać wszelkiego typu zanieczyszczeń, lub ograniczać je do minimum.

Przed przystąpieniem do montażu systemu transportowego dowolnego rodzaju należy zwrócić uwagę na następujące czynniki:

- Wszyscy zaangażowani pracownicy spełniają podane w dokumentacji wymagania i są z nimi zaznajomieni
- Znane są ograniczenia stosowania
- Określono założenia projektowe i są one znane

Przy montażu systemów transportowych należy przestrzegać podanych przez producenta wartości tolerancji. Tolerancje pionowe i poziome podaje *Rysunek 23*, z której wynika też, że dopuszczalne odchylenie kotwy od pionu wynosi $2,5^\circ$ w dowolnym kierunku, natomiast sumaryczna tolerancja odchyłki kątowej względem osi kotwy wynosi 5° .

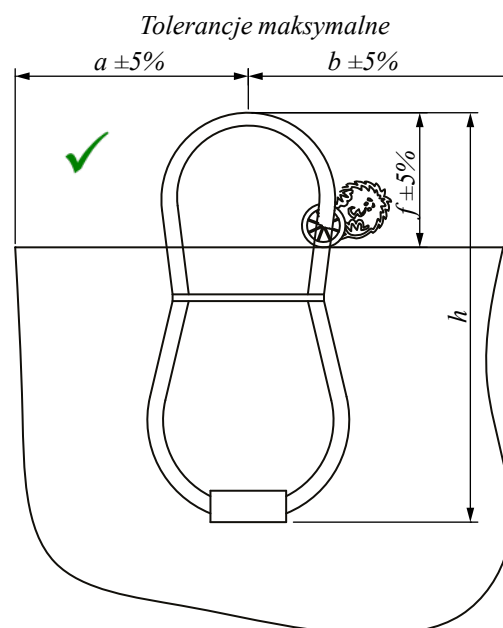


Rysunek 23. Tolerancja kątowa przy montażu kotew.

Montaż w prefabrykatkach wymaga pozostawienia kotwy na trwałe w niezmienionej pozycji. W razie przemieszczenia się kotwy, dopuszczalne tolerancje montażowe podaje *Tabela 13*.

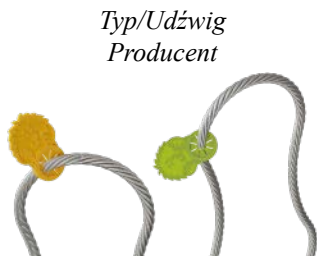
Tabela 13. Wartości tolerancji przy montażu kotew WRA.

Nr el.	5% z <i>f</i>	5% z <i>a</i>	5% z <i>b</i>
	[mm]	[mm]	[mm]
WRA-0.8Z	3	10	21
WRA-1.2Z	3	11	23
WRA-1.6Z	3	11	23
WRA-2.0Z	4	14	28
WRA-2.5Z	4	16	33
WRA-4.0Z	5	17	34
WRA-5.2Z	5	18	37
WRA-6.3Z	5	20	40
WRA-8.0Z	6	22	45
WRA-10.0Z	6	28	56
WRA-12.5Z	7	30	60
WRA-16.0Z	8	32	64
WRA-20.0Z	9	39	78
WRA-25.0Z	10	42	85



System transportowy WRA

1. Dobór kotwy

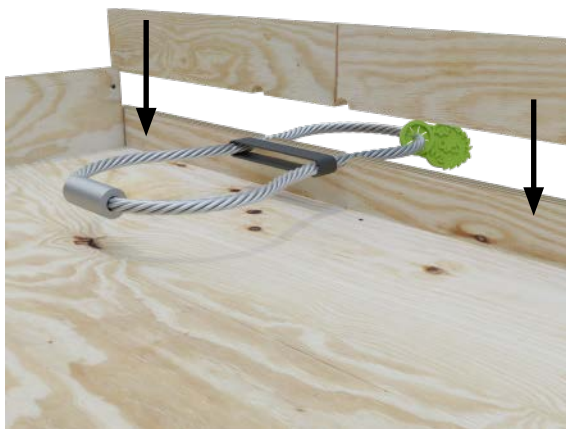


Kl. obc.	Kolor
800	Biały
1500	Czerwony
1600	Różowy
2000	Jasnozielony
2500	Czarny
4000	Zielony

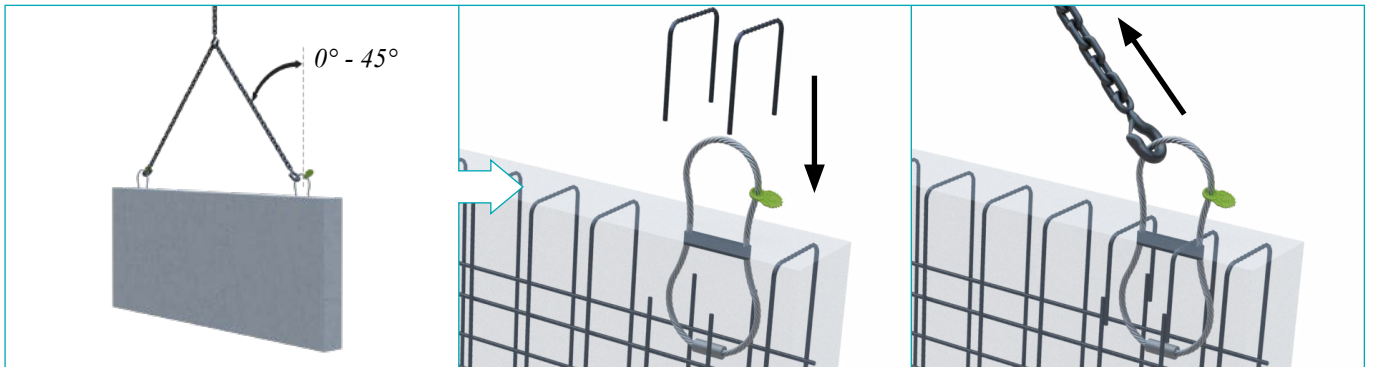
Kl. obc.	Kolor
5200	Żółty
6300	Niebieski
8000	Szary
10000	Róż metalik
12500	Żółty
16000	Fiolet

Kl. obc.	Kolor
20000	Beżowy
25000	Brązowy
28000	Biały
32000	Czarny
>37000 - 99000	Pomarańczowy

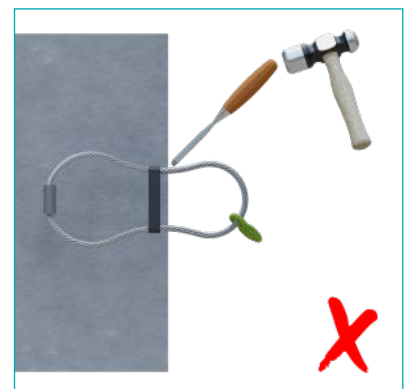
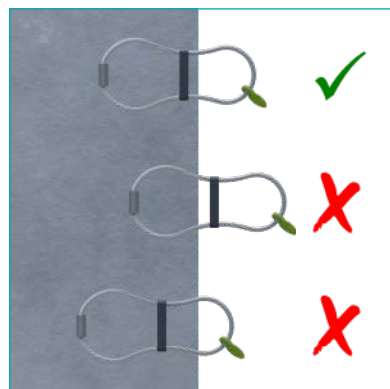
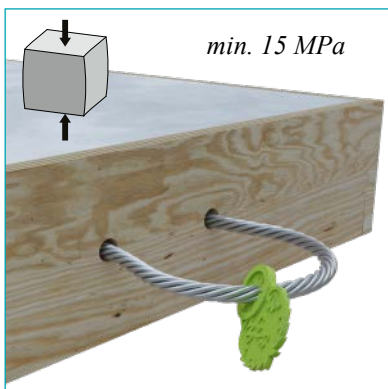
2. Montaż



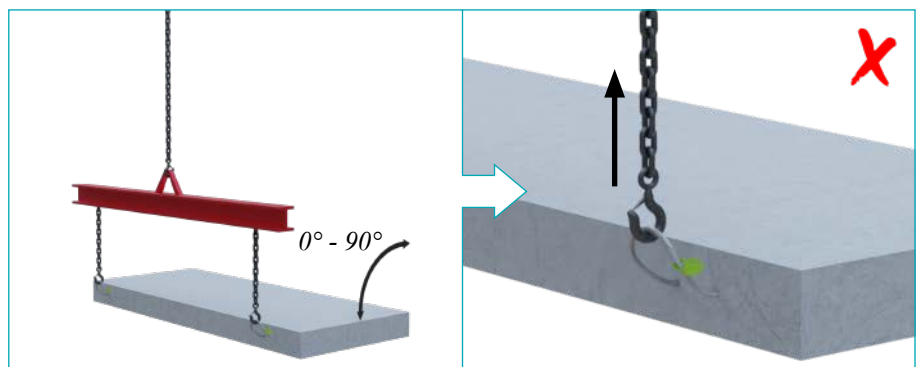
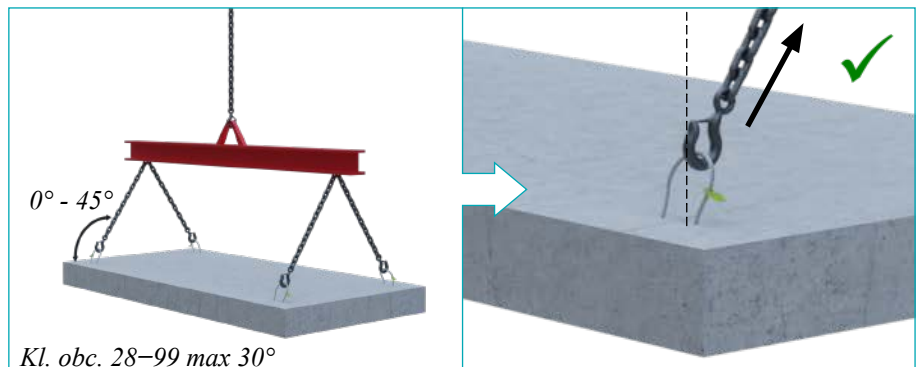
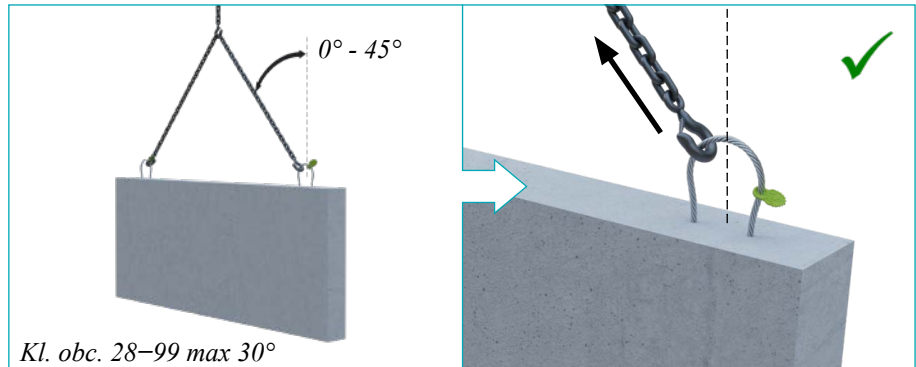
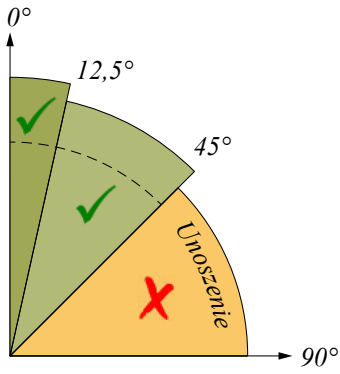
3. Zbrojenie



4. Zalewanie



5. Podnoszenie



6. Oddziaływanie kąta cięgien zawiesia

