

## Installazione del Sistema di Sollevamento KK

PROGETTISTI

IMPIANTI DI PREFABBRICAZIONE

OPERATORI

Le componenti del Sistema di Sollevamento KK sono montate o in cantiere o nello stabilimento di prefabbricazione. Gli Accessori KK dovrebbero essere utilizzati per facilitare il processo di montaggio. Lubrificando esternamente ed internamente la Dima KK FR impedisce che il calcestruzzo o la polvere intacchino l'incavo.

Assicurarsi che il montaggio delle componenti avvenga in condizioni ambientali asciutte e pulite. L'inquinamento ambientale di tutti i tipi dovrebbe essere sempre evitato o ridotto al minimo. Per una più facile rimozione, tutti gli elementi di montaggio, come la Dima KK FR o la Dima Magnetica KK FM, dovrebbero essere lubrificati.

Le seguenti prescrizioni devono essere prese in considerazione prima di utilizzare qualsiasi tipo di sistema di sollevamento:

- Tutti gli addetti rispettano i requisiti contenuti nella documentazione del prodotto e sono adeguatamente formati a riguardo.
- I limiti di applicazione e le restrizioni sull'utilizzo del sistema sono note.
- Le ipotesi progettuali sono chiare e note.

Durante il montaggio di qualsiasi tipo di sistema di sollevamento, si devono rispettare le tolleranze di montaggio specificate dal produttore. Le tolleranze di montaggio sulla posizione verticale ed orizzontale sono fornite in *Figura 29*, la quale mostra come l'inserto può essere inclinato al massimo di 2,5° in ogni direzione e la tolleranza sull'angolo deve rimanere all'interno dei 5° complessivi rispetto all'asse verticale dell'inserto.

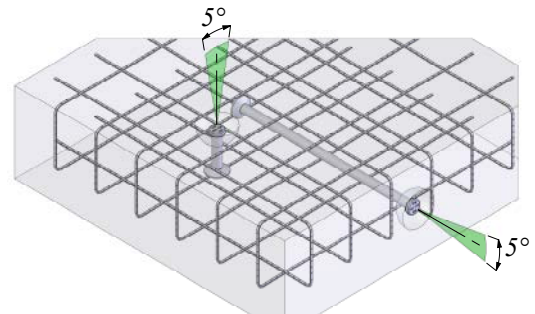
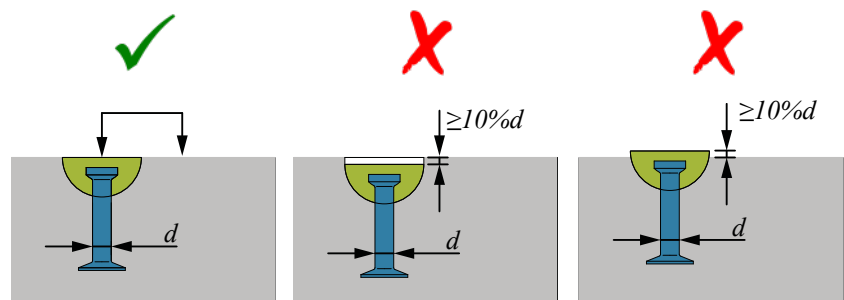


Figura 29. Tolleranze angolari di montaggio.

È necessario che l'inserto rimanga nella sua posizione iniziale durante il montaggio all'interno degli elementi di calcestruzzo. Se l'inserto va fuori posizione, la *Tabella 20* definisce le tolleranze di montaggio ammesse per tutti gli inserti.

Tabella 20. Tolleranze di montaggio per gli inserti di sollevamento KK.

Classe di carico	10% di $d$ [mm]
1.3	±1,0
2.5	±1,4
4.0	±1,8
5.0	±2,0
7.5	±2,4
10.0	±2,8
15.0	±3,4
20.0	±3,8
32.0	±5,0



**NOTA:**

Le tolleranze fornite nella *Tabella 20* sono da considerarsi per montaggi con incavi realizzati con dime KK FR e KK FM.

Per il montaggio, non devono essere utilizzati accessori di marcatura speciali. L'inserto deve essere fissato alla cassaforma utilizzando gli Accessori di Montaggio (KK FR o KK FM). La forma simmetrica degli elementi di fissaggio e degli inserti ne facilita il montaggio. Non è necessario considerare alcuna indicazione speciale di assemblaggio.

# KK 1.3 – 32.0, KKR 1.3 – 15.0

## 1. Scelta



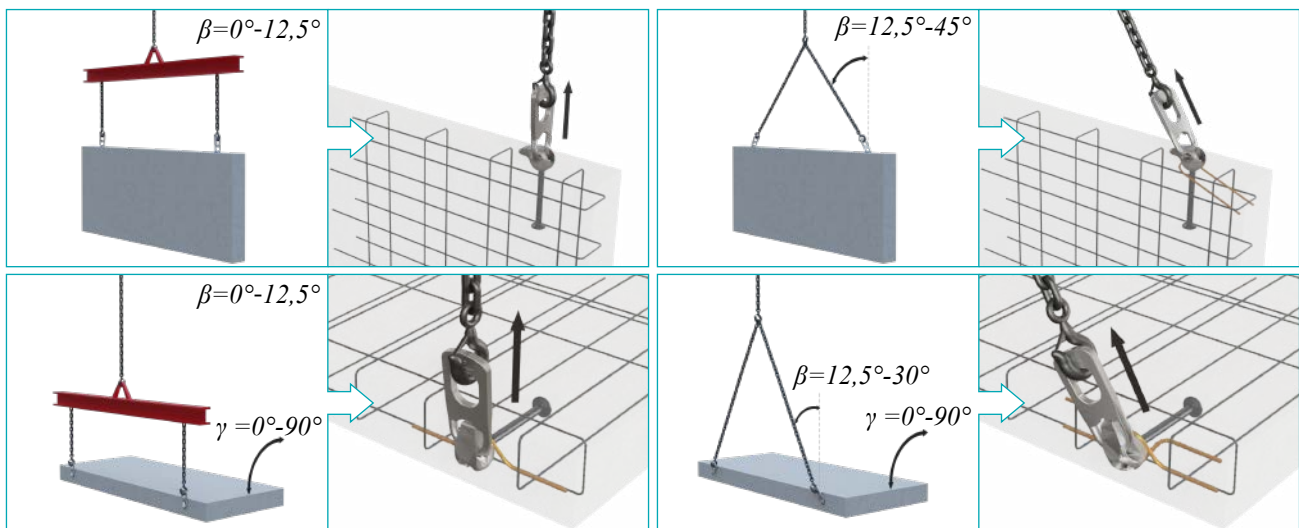
Classe di carico [t]	KK FR Colore
1.3	Blu
2.5	Giallo
5.0	Blu
7.5	Rosso

Classe di carico [t]	KK FR Colore
10.0	Giallo
15.0	Grigio
20.0	Nero
> 32.0	Grigio

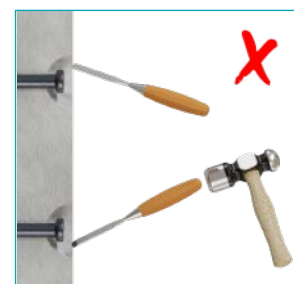
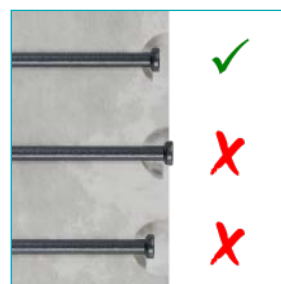
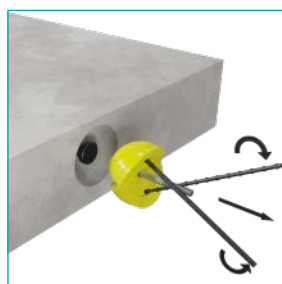
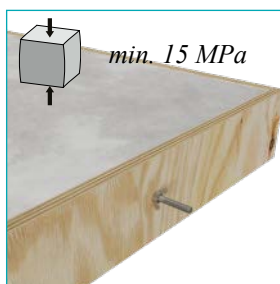
## 2. Installazione



## 3. Armatura

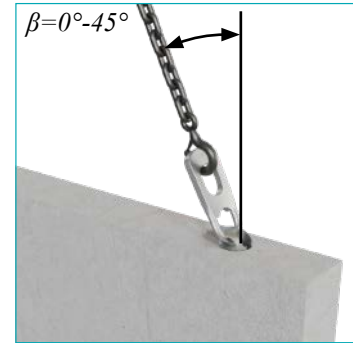
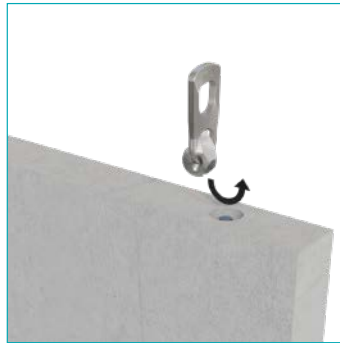
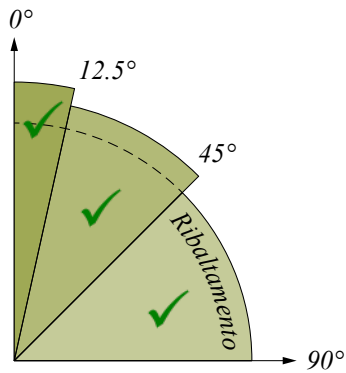


## 4. Getto

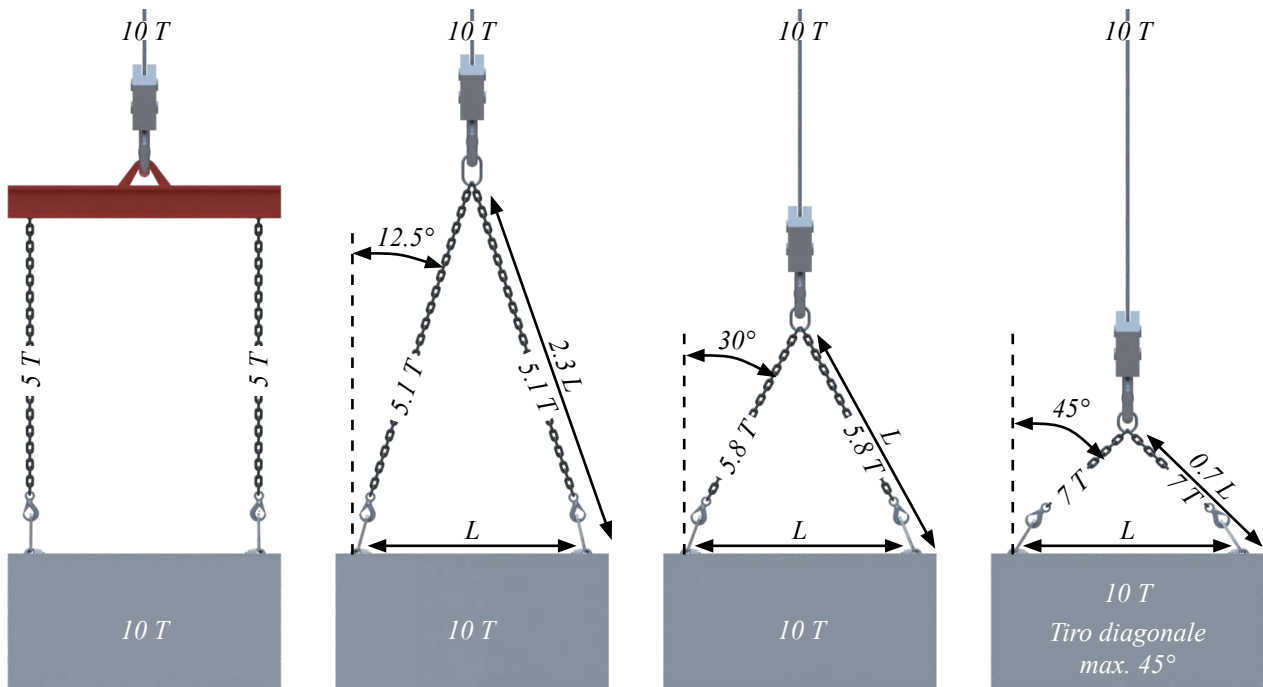


KK 1.3 – 32.0, KKR 1.3 – 15.0

5. Sollevamento



6. Effetto dell'angolo di tiro



# KK SW 1.3 – 20.0 e KKR SW 7.5 – 20.0

## 1. Scelta



Classe di carico [t]	KK FR Colore
1.3	Blu
2.5	Giallo
5.0	Blu
7.5	Rosso

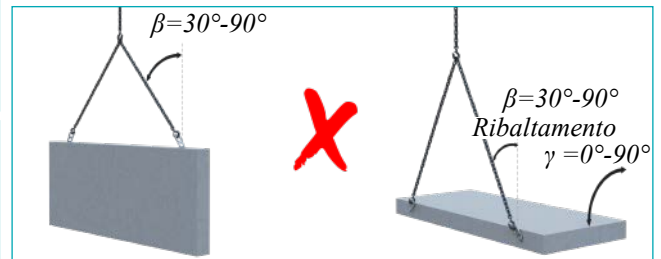
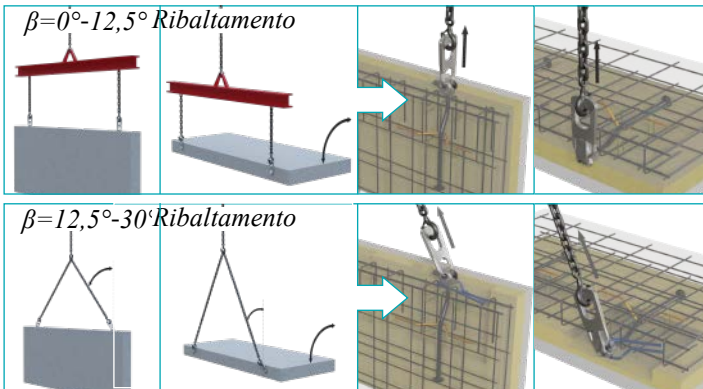
Classe di carico [t]	KK FR Colore
7.5	Rosso
10.0	Giallo
15.0	Grigio
20.0	Nero

## 2. Installazione

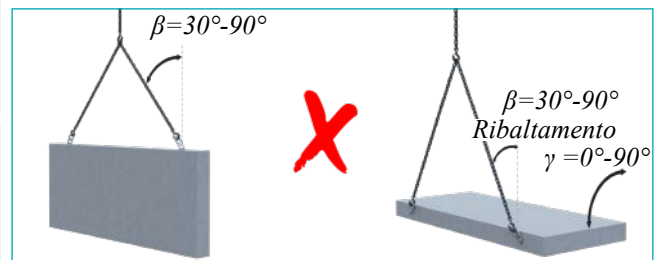
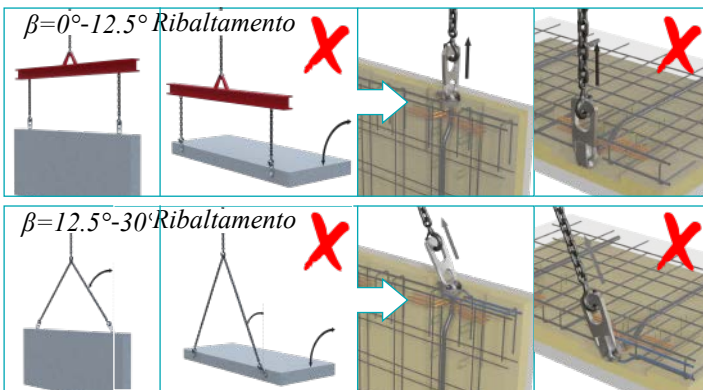


## 3. Armatura

### KK SW

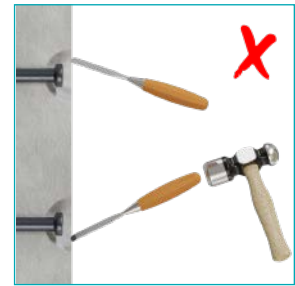
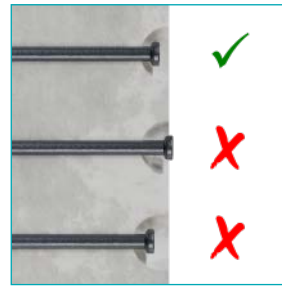
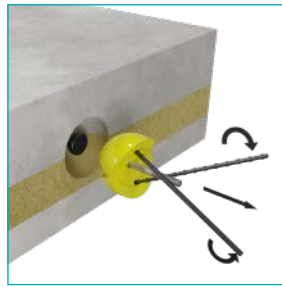
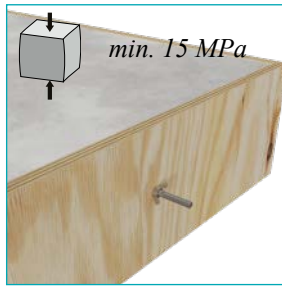


### KKR SW

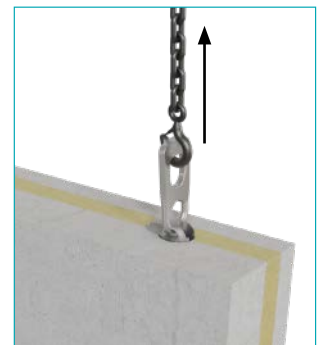
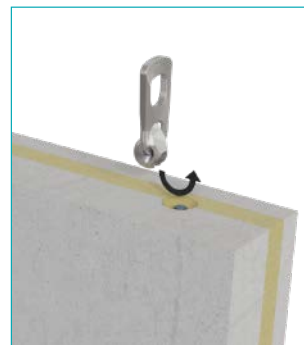
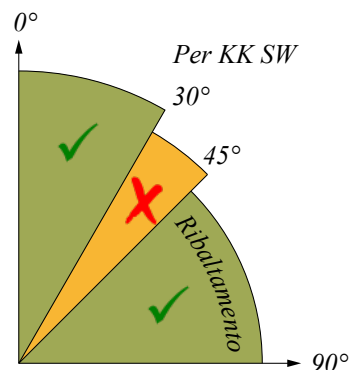
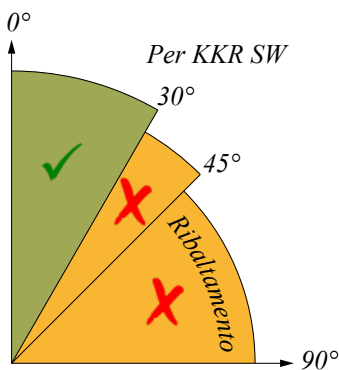


## KK SW 1.3 – 20.0 e KKR SW 10.0 – 20.0

### 4. Getto

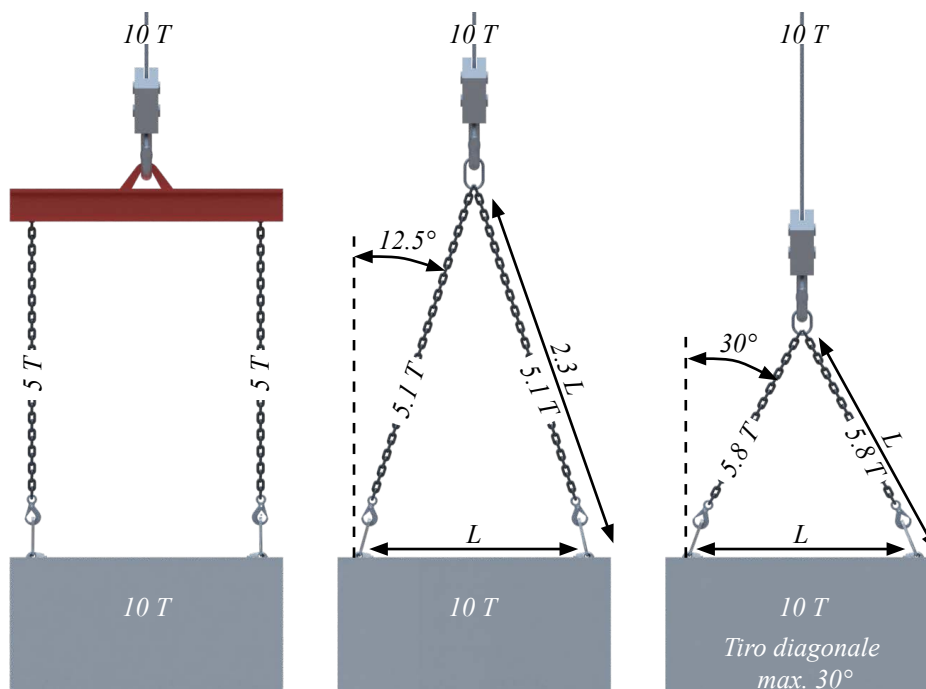


### 5. Sollevamento



$\beta = 0^\circ - 12.5^\circ$  for KK SW  
 $\beta = 12.5^\circ - 30^\circ$  con mensola per KK SW  
 $\beta = 0^\circ - 30^\circ$  per KKR SW

### 6. Effetto dell'angolo di tiro



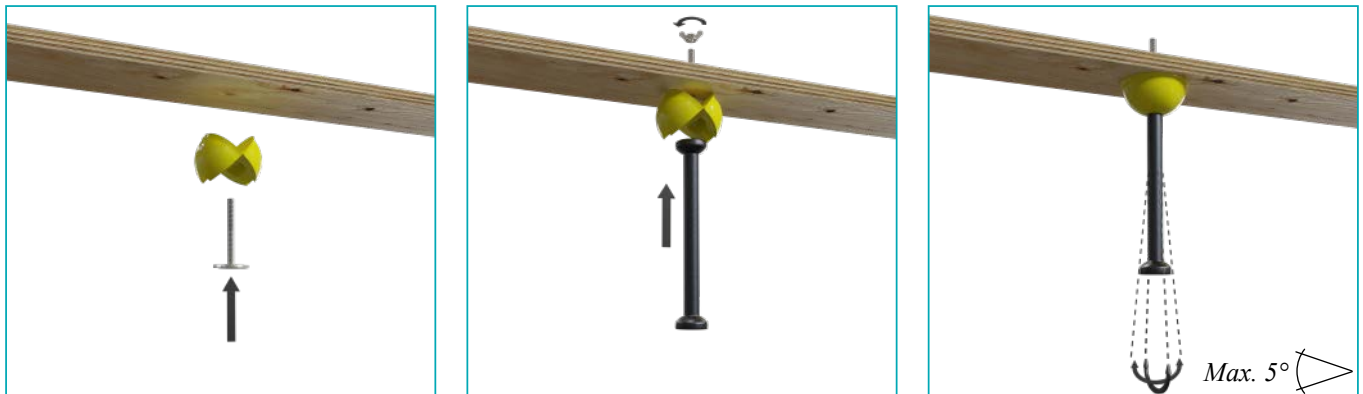
# KKD 15.0 – 20.0

## 1. Scelta

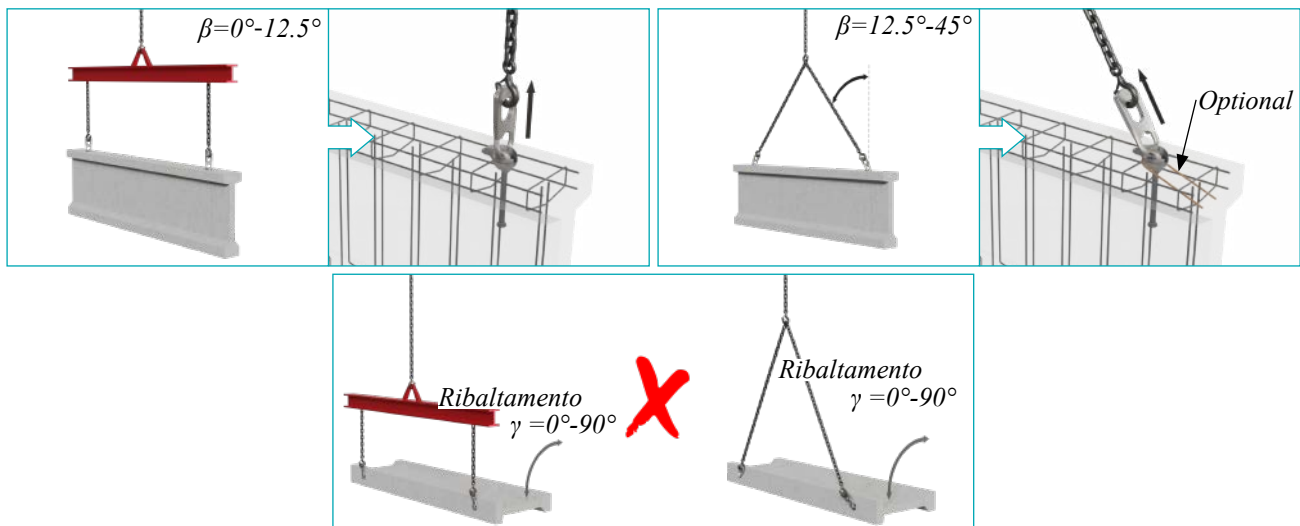


Classe di carico [t]	KK FR Colore
15.0	Grigio
20.0	Nero

## 2. Installazione



## 3. Armatura

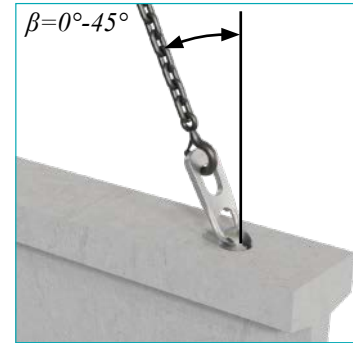
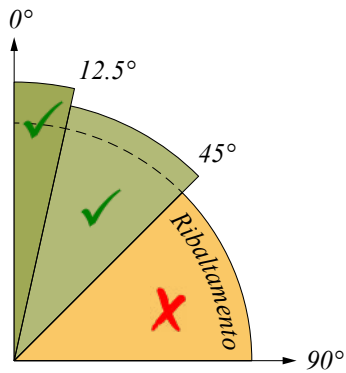


## 4. Getto

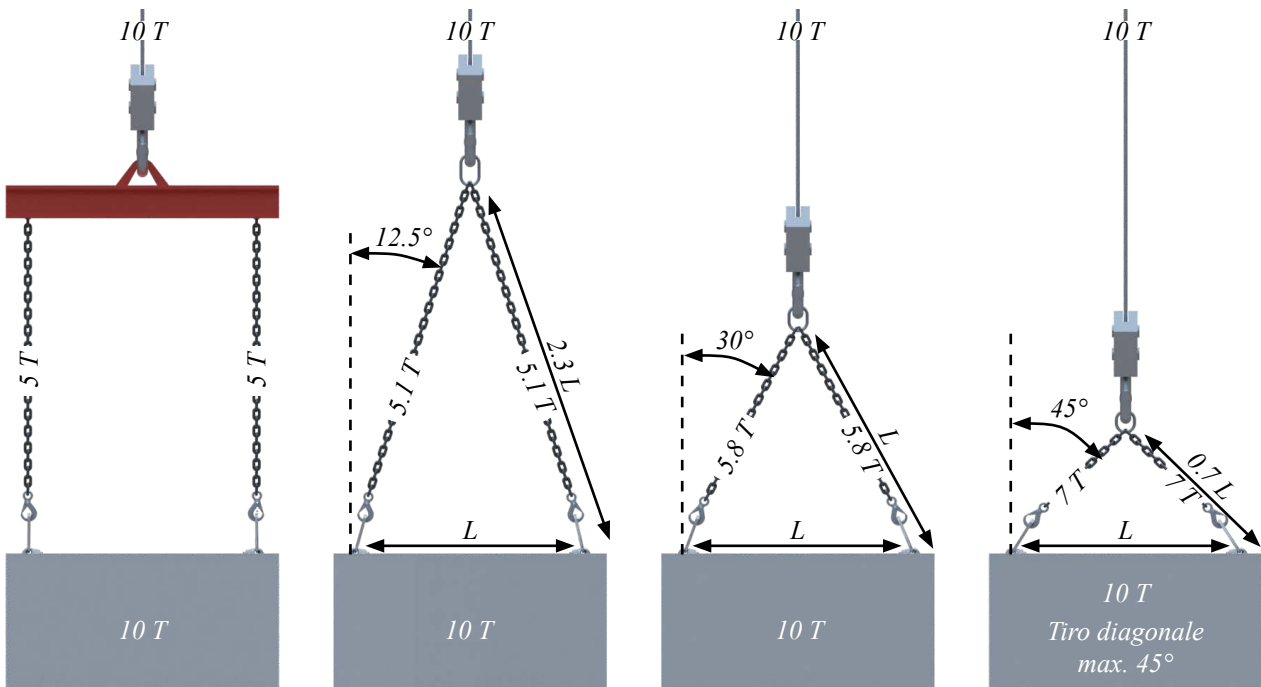


## KKD 15.0 – 20.0

### 5. Sollevamento



### 6. Effetto dell'angolo di tiro



# KK Corto 1.3 – 32.0

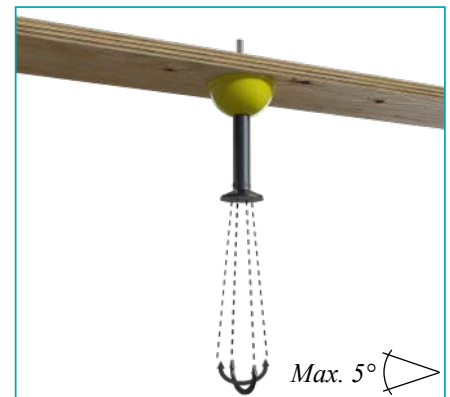
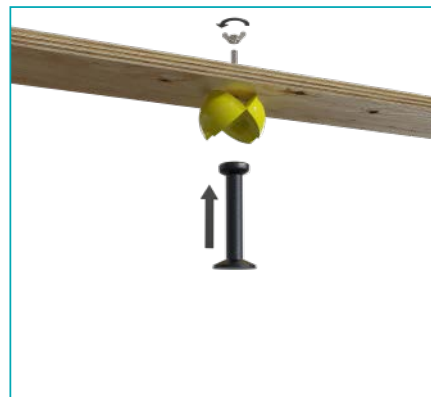
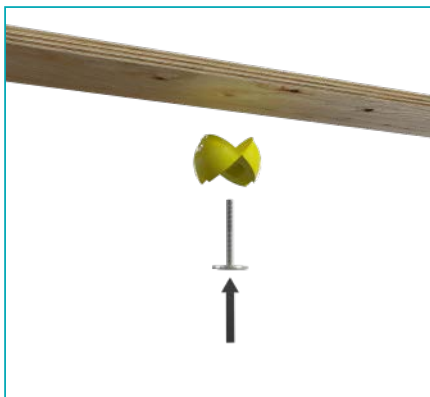
## 1. Scelta



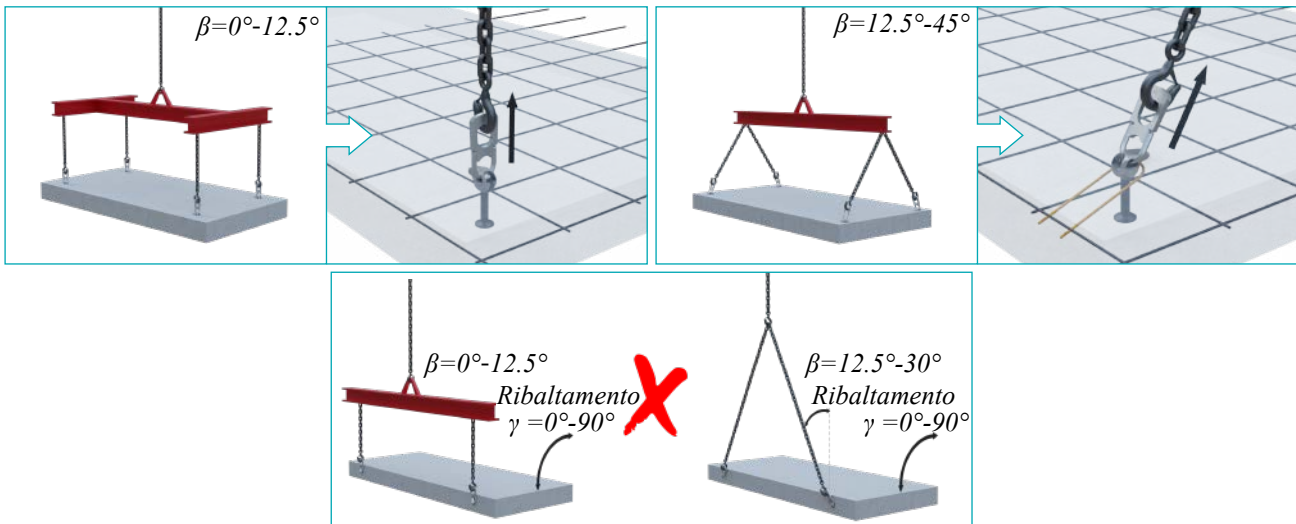
Classe di carico [t]	KK FR Colore
1.3	Blu
2.5	Giallo
5.0	Blu
7.5	Rosso

Classe di carico [t]	KK FR Colore
10.0	Giallo
15.0	Grigio
20.0	Nero
> 32.0	Grigio

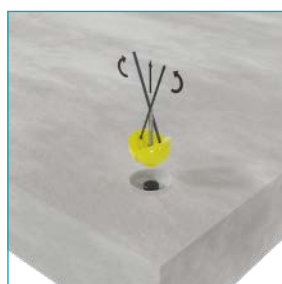
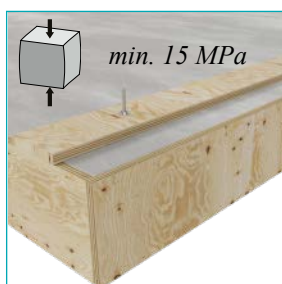
## 2. Installazione



## 3. Armatura



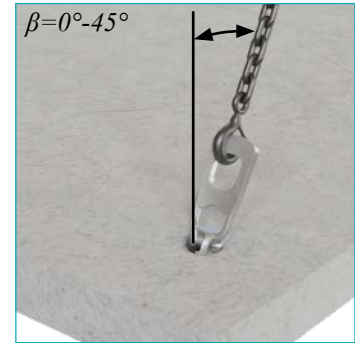
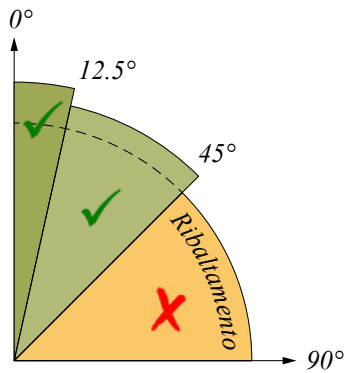
## 4. Getto



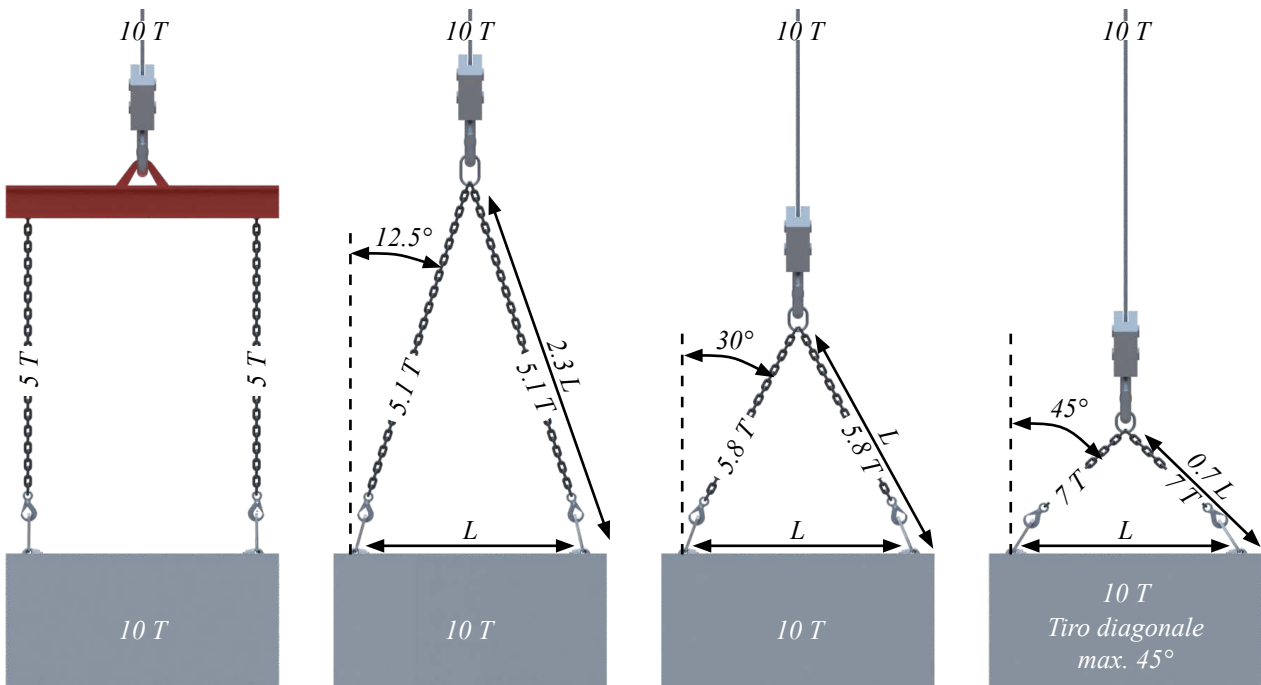


## KK Corto 1.3 – 32.0

### 5. Sollevamento



### 6. Effetto dell'angolo di tiro



# KKL 1.3 – 32

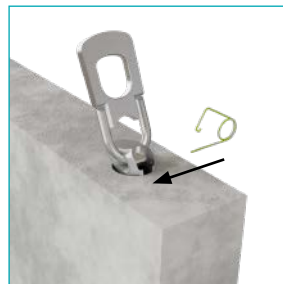
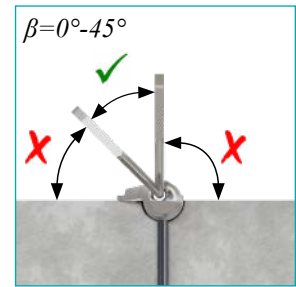
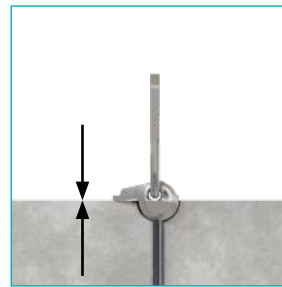
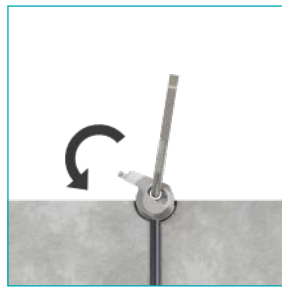
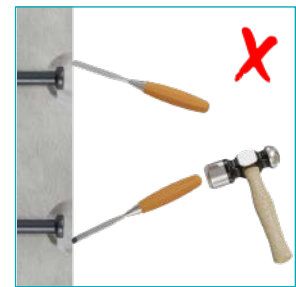
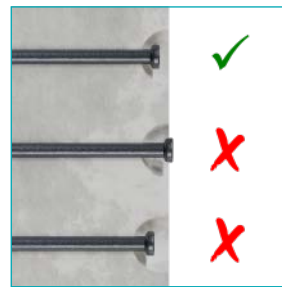
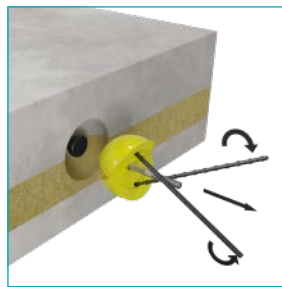
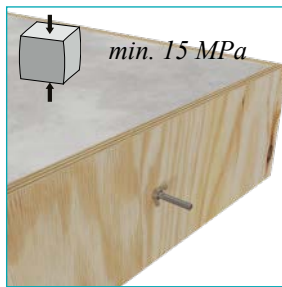
## 1. Scelta



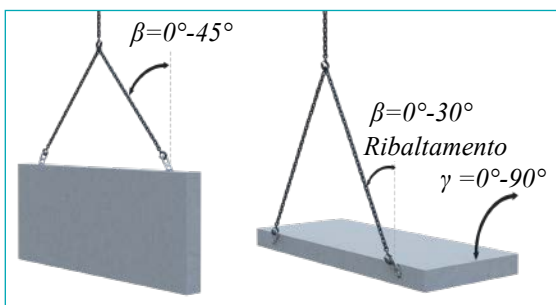
Classe di carico [t]	KK FR Colore
1.3	Blu
2.5	Giallo
5.0	Blu
7.5	Rosso

Classe di carico [t]	KK FR Colore
10.0	Giallo
15.0	Grigio
20.0	Nero
> 32.0	Grigio

## 2. Installazione

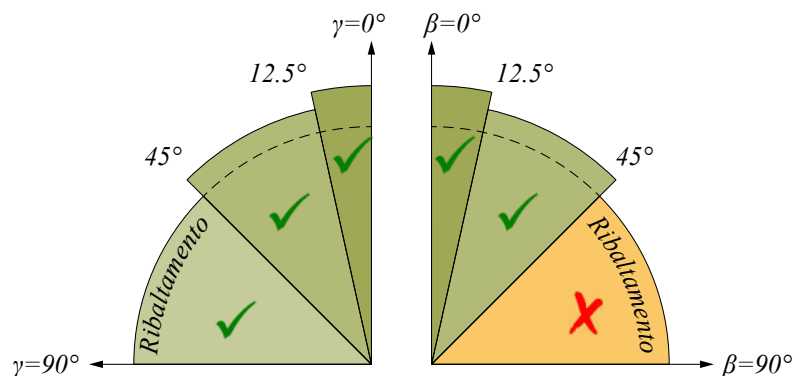


## 3. Sollevamento



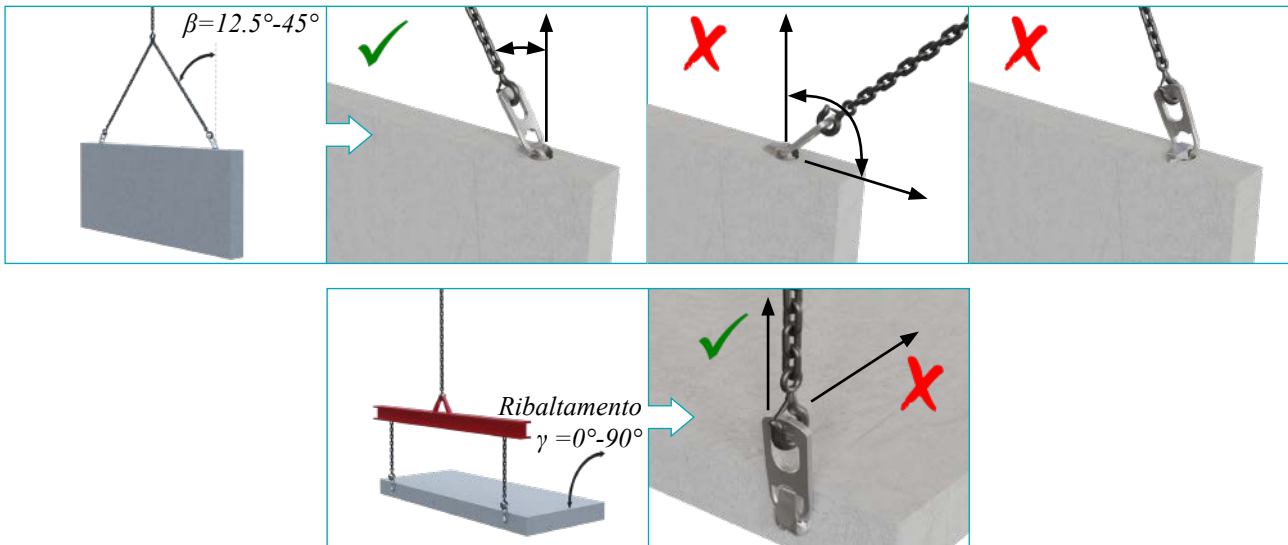
Ribaltamento ( $\beta = \max. 30^\circ$ )

No ribaltamento



## KKL 1.3 – 32

### 4. Esempi di sollevamento



### 5. Effetto dell'angolo di tiro

