

### Mise en oeuvre de l'UNIRAIL

#### Installation de l'UNIRAIL 40-60 en utilisant des plots béton:

1. Tracer sur le béton support une ligne pour positionnement de l'UNIRAIL
2. Mettre en place les plots de béton ou mortier à des intervalles réguliers le long de cette ligne, en s'assurant qu'un plot est bien placé au point de continuité de deux UNIRAIL.
3. Mettre en place la cornière en suivant la ligne tracée, et taper doucement sur le plot en béton ou mortier frais.
4. Utiliser alors un système de lecture de type laser ou autre pour définir le niveau de la cornière, et s'assurer que cette hauteur est bien continue sur toute la longueur du joint.
5. Enlever le béton mis en excès autour de l'UNIRAIL et laisser les plots en béton ou mortier durcir.
6. Mettre en place les armatures si nécessaire à travers les trous de la cornière en s'assurant que le nombre requis pour la limitation du retrait ou pour le transfert des charges au droit du joint est bien installé.
7. Couler le béton entre les cornières et contrôler le niveau au droit de la cornière avec des truelles et finir la chape avec les règles.

*Mettre en place l'UNIRAIL 40-60 sur les plots en béton ou mortier.*



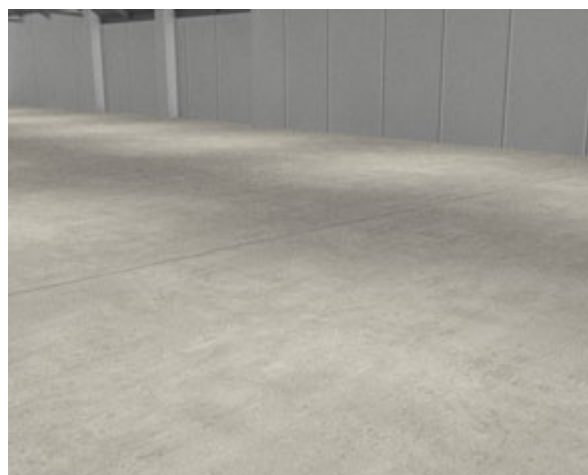
*Ajuster la hauteur de l'UNIRAIL en utilisant, par du personnel qualifié, une lunette laser.*



*Ajouter les armatures de renforcement si nécessaire.*



*Surface de la chape une fois que les deux côtés de l'UNIRAIL sont coulés.*



### Installation de l'UNIRAIL 70-120 en utilisant les pieds d'installation:

1. Tracer sur le béton support une ligne pour le positionnement de l'UNIRAIL
2. Insérer et fixer les pieds à intervalles réguliers le long de cette ligne (Il est conseillé de les placer tous les 60 cm), en s'assurant du sens de pose de la cornière : 40 mm vers le haut ou 60 mm vers le haut.
3. Les pieds peuvent être placés dans un sens ou dans un autre une fois sur deux pour permettre une meilleure stabilité de la cornière, ou mis dans le même sens si cela est recommandé.
4. Aligner la position de la cornière et celle du pied pour ensuite visser les vis en plastique fournies (Au moins une vis par pied) à la hauteur souhaitée.
5. Mettre en place la cornière en suivant la ligne tracée, et visser ou spitter le pied d'installation.
6. Utiliser alors un système de lecture de type laser ou autre pour définir le niveau de la cornière, et s'assurer que cette hauteur est bien continue sur toute la longueur du joint.
7. Mettre en place les vis fournies à travers le trou existant à cet effet dans l'UNIRAIL et les fentes du pied d'installation et visser lors le rail est à la hauteur souhaitée.
8. Mettre en place les armatures si nécessaire à travers les trous de la cornière en s'assurant que le nombre requis pour la limitation du retrait ou pour le transfert des charges au droit du joint est bien installé.
9. Couler le béton entre les cornières et contrôler le niveau au droit de la cornière avec des truelles et finir la chape avec les règles.

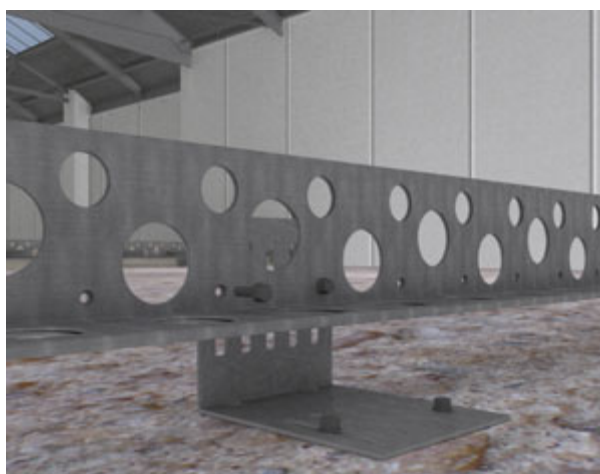
*Ajouter les pieds pour transformer un UNIRAIL 40-60 en un UNIRAIL 70-120.*



*Ajuster la hauteur de l'UNIRAIL en utilisant une lunette laser par du personnel qualifié.*



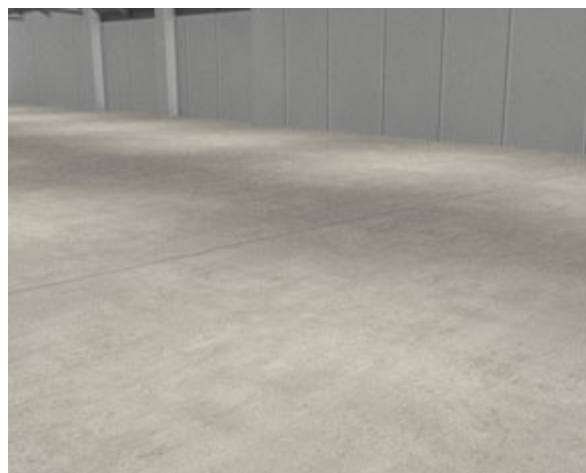
Visser la cornière sur le pied à la hauteur souhaitée, avec les vis fournies.



*Mise en place des armatures, si nécessaire.*



*Surface de la chape une fois que les deux côtés de l'UNIRAIL sont coulés.*



## **\*Additif: Lorsque le TOPEXTENDER est utilisé**

Le TOPEXTENDER peut être alors mis en place en l'enfonçant doucement sur la cornière; Bien recouvrir la jonction entre deux cornières par un TOPEXTENDER afin d'éviter toute disjonction après bétonnage. Le TOPEXTENDER peut être enlevé après durcissement du béton, ou laissé en position pour être utilisé comme remplissage du joint au niveau du sol fini.

